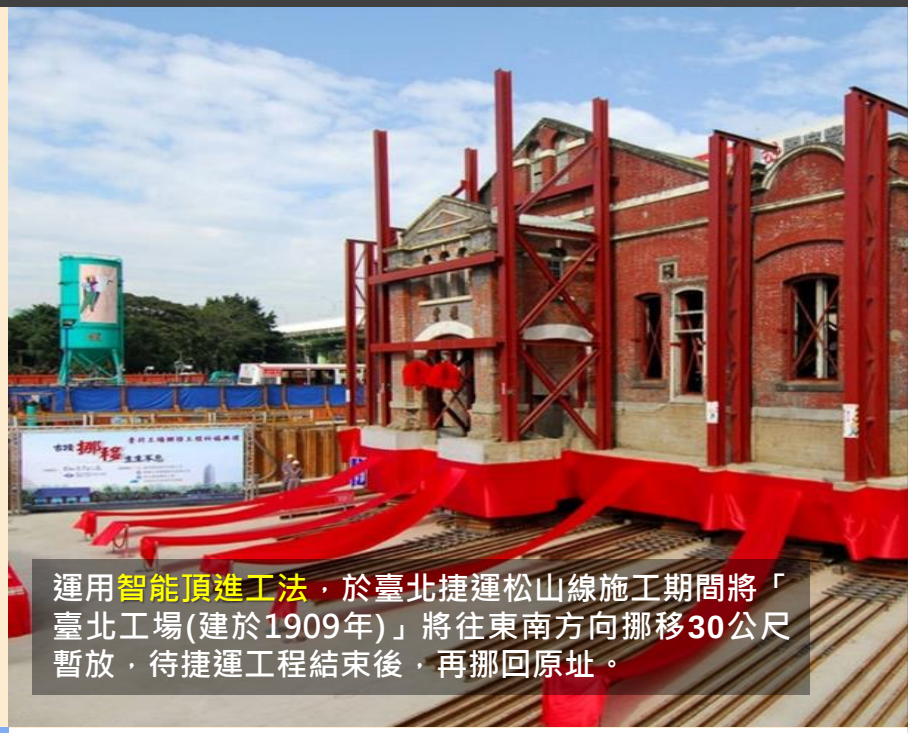
萬鼎實績 - 捷運特殊工程統包

智能頂進工法

萬鼎是亞洲最有經驗的結構頂進及挪移服務團隊

利用獨有的「電腦控制油壓千斤頂系統」，可同時兼顧營運與修繕，讓商轉中斷的影響降至最低，並延長各項結構的使用壽命。也常應用於古蹟挪移領域，使土地開發時可兼具城市發展與歷史文物保存。



運用**智能頂進工法**，於臺北捷運松山線施工期間將「臺北工場(建於1909年)」將往東南方向挪移30公尺暫放，待捷運工程結束後，再挪回原址。



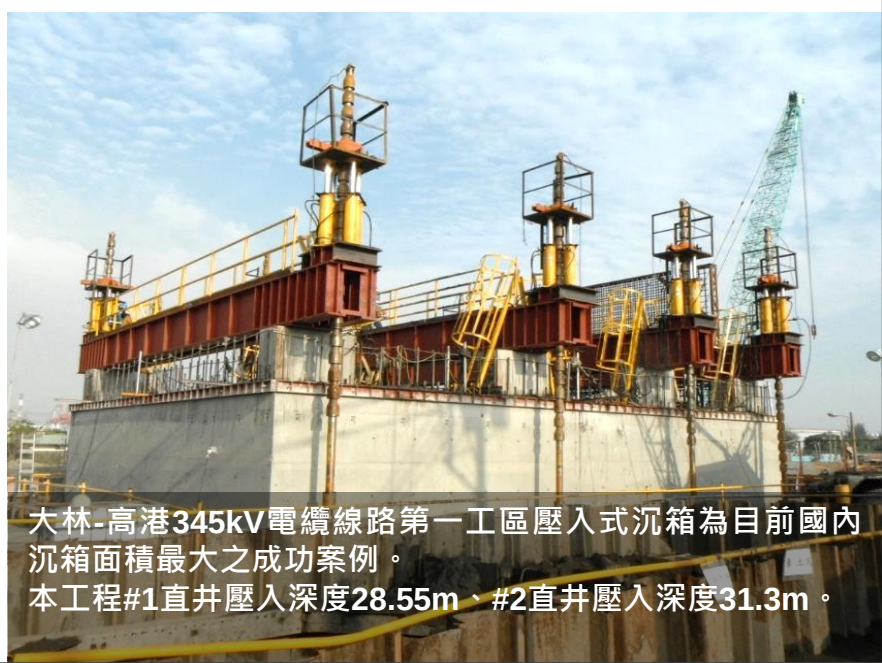
運用**智能頂進工法**，高雄車站帝冠式建築歷經兩次遷移，本工程待鐵路地下化完工後，將古蹟遷回原址，並成為新站的永久出入口。

萬鼎智能頂進工法(iSJM)適用捷運場合如下：

- 建物的頂進及挪移，如結構脆弱的古蹟。
- 壓入式沉箱工法(Push-down caisson)，新建地下結構物。



CP3壓入式沉箱工程為臺北捷運萬大-中和-樹林線主要工程項目之一，考量捷運路線施工需求，精度須相當高，本工程壓入深度約43.2m。



大林-高港345kV電纜線路第一工區壓入式沉箱為目前國內沉箱面積最大之成功案例。
本工程#1直井壓入深度28.55m、#2直井壓入深度31.3m。